

高东丽



性别：女 出生年月：1995.07 籍贯：广东湛江 政治面貌：中共党员

邮箱：dlgao2-c@my.cityu.edu.hk; dongligaolily@gmail.com

联系方式：+86 18482187423 (内地), +852 94835157 (香港)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6489-6174>

Google Scholar: <https://scholar.google.com/citations?hl=zh-CN&user=olSjkgwAAAAJ>

工作经历

- 2025年1月-至今，香港都会大学，科学技术学院，博后研究员
合作导师为TSANG Kin Wai博士，从事行人动力学研究
- 2024年9月-2024年11月，香港城市大学，建筑与土木工程学院，博后研究员
合作导师为Lee Eric Wai Ming教授，从事行人疏散行为等研究

教育背景

- 2020年9月-2024年6月，香港城市大学，建筑与土木工程学院，博士学位
师从Lee Eric Wai Ming教授，期间获得香港工程师协会优秀学生论文奖
- 2023年7月-2024年1月，新南威尔士大学，机械与制造工程学院，交换生（全奖）
师从Qing Nian Chan副教授，参与澳大利亚研究理事会(ARC)研究中心科研项目
- 2017年9月-2020年6月，西南交通大学，安全工程系，硕士学位
师从林鹏教授，以“优秀毕业生”和“优秀硕士毕业论文”的荣誉毕业
- 2013年9月-2017年6月，西南交通大学，消防工程系，学士学位
获得免试攻读硕士学位研究生资格

研究方向

- 人员疏散安全
- 应急疏散行为
- 火灾安全管理

学术成就

累计发表专著1本，学术论文20余篇；其中五年内以第一作者发表SCI文章8篇（4篇一区，4篇二区）；以导师第一，本人第二作者发表SCI文章2篇。

➤ A. 专著

[1] 梅秀娟, 甘廷霞, 李明轩, 李乐, 蒋亚强, 林鹏, 黄晓露, 荣建忠, **高东丽**. 隧道火灾烟气防控技术[M]. 西南交通大学出版社, 2022.12. (“十三五”国家重点出版物出版规划项目)

➤ B. 学术论文 (仅列出五年内本人为第一作者的成果)

[1] **D. Gao**, et al., The influence of context effects on exit choice behavior during building evacuation, Adv. Eng. Inform., 57 (2023). (SCI, IF: 8.0, Ranking: 2.2%, JCR Q1)

[2] **D. Gao**, et al., The performance of cumulative prospect theory's functional forms in decision-making during building evacuation, Int. J. Disaster Risk Reduct., 99 (2023). (SCI, IF: 4.2, Ranking: 13.4%, JCR Q1)

[3] **D. Gao**, et al., Integration of cumulative prospect theory in cellular automata model for building evacuation, Int. J. Disaster Risk Reduct., 74 (2022). (SCI, IF: 4.2, Ranking: 13.4%, JCR Q1)

[4] **D. Gao**, et al., The prediction of exit choice using cumulative prospect value, J. Saf. Sci. Resil., 4 (2023) 20-25. (SCI, IF = 3.7, Ranking = 6.5%, JCR Q1)

[5] **D. Gao**, et al., Individual-level exit choice behaviour under uncertain risk, Physica A, 604 (2022). (**SCI, IF = 2.8, Ranking = 28.2%, JCR Q2**)

[6] **D. Gao**, et al., Modelling Context Effects in Exit Choice for Building Evacuations, Fire, 7 (2024) 169.

(**SCI, IF = 3.0, Ranking = 30.8%, JCR Q2**)

[7] **D. Gao**, et al., Experimental Study of Sub-critical Velocity in Longitudinally Ventilated Tunnels, Fire Technol., 58 (2022) 571-590. (**SCI, IF = 2.3, Ranking = 26.8%, JCR Q2**)

[8] **D. Gao**, et al., Effectiveness of Smoke Confinement of Air Curtain in Tunnel Fire, Fire Technol., 56 (2020) 2283-2314. (**SCI, IF = 2.3, Ranking = 26.8%, JCR Q2**)

➤ **C. 会议论文** (仅列出五年内本人为第一作者的成果)

[1] **D. Gao**, E.W.M. Lee, Force-based evacuation model with context effect on exit choice behavior, 11th International Conference on Pedestrian and Evacuation Dynamics (PED2023), Eindhoven, The Netherlands – June 28-30, 2023.

[2] **D. Gao**, E.W.M. Lee, et al., Integrating cumulative prospect theory into a cellular automata model for building evacuation with obstacles, 2023 The 3rd International Civil Engineering and Architecture Conference (CEAC 2023), kyoto, Japan, March 17-20, 2023.

科研项目

➤ **参与澳大利亚研究理事会(ARC)研究中心科研项目**: Fire Resilience Infrastructure, Assets, and Safety Advancements (FRIASA) within Urban, Resources, Energy, and Renewables sectors.

📍 2023年7月-2024年1月, 新南威尔士大学

主持研发并优化人体运动检测平台

➤ **参与国家自然科学基金项目**: 竞争性密集人群压力集中灾变机理与防控研究

📍 2020年12月-2023年12月, 香港城市大学/西南交通大学

参与撰写项目申请书, 以及实验规划和平台建设

➤ **参与国家“十三五”科技支撑计划项目及子课题**: 城市交通隧道防排烟关键技术研究

📍 2017年9月-2020年6月, 西南交通大学/ 应急管理部四川消防研究所

主持全尺寸隧道实验以及相关数值模拟, 担当统筹全局、整合资源、策划组织的角色

获奖情况

- 2023 年获得香港工程师协会 “优秀学生论文” (**Top 1%**)
- 2022-2023 年两次获得 Research Tuition Scholarship (**Top 1%**)
- 2022 年获得 Outstanding Academic Performance Award (**Top 5%**)
- 2020 年获得 “西南交通大学优秀硕士学位论文”, “西南交通大学优秀毕业生” (**Top 5%**)
- 2019 年获得 “硕士研究生国家奖学金” (**Top 1%**)

学术活动

- 担任 Automation in Construction, Journal of Building Engineering, Safety Science, Physica A: Statistical Mechanics and its Applications 等权威期刊审稿人
- 参加 2022 CityU/UNSW Research Forum Workshop on AI and Advanced Modelling Techniques for Flame-Retardant Materials, 并做口头汇报